

«УТВЕРЖДАЮ»
Старший авиационный
начальник ПП Сельцо

Вол В.К. Волокославский

« 10 » января 2013 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)**

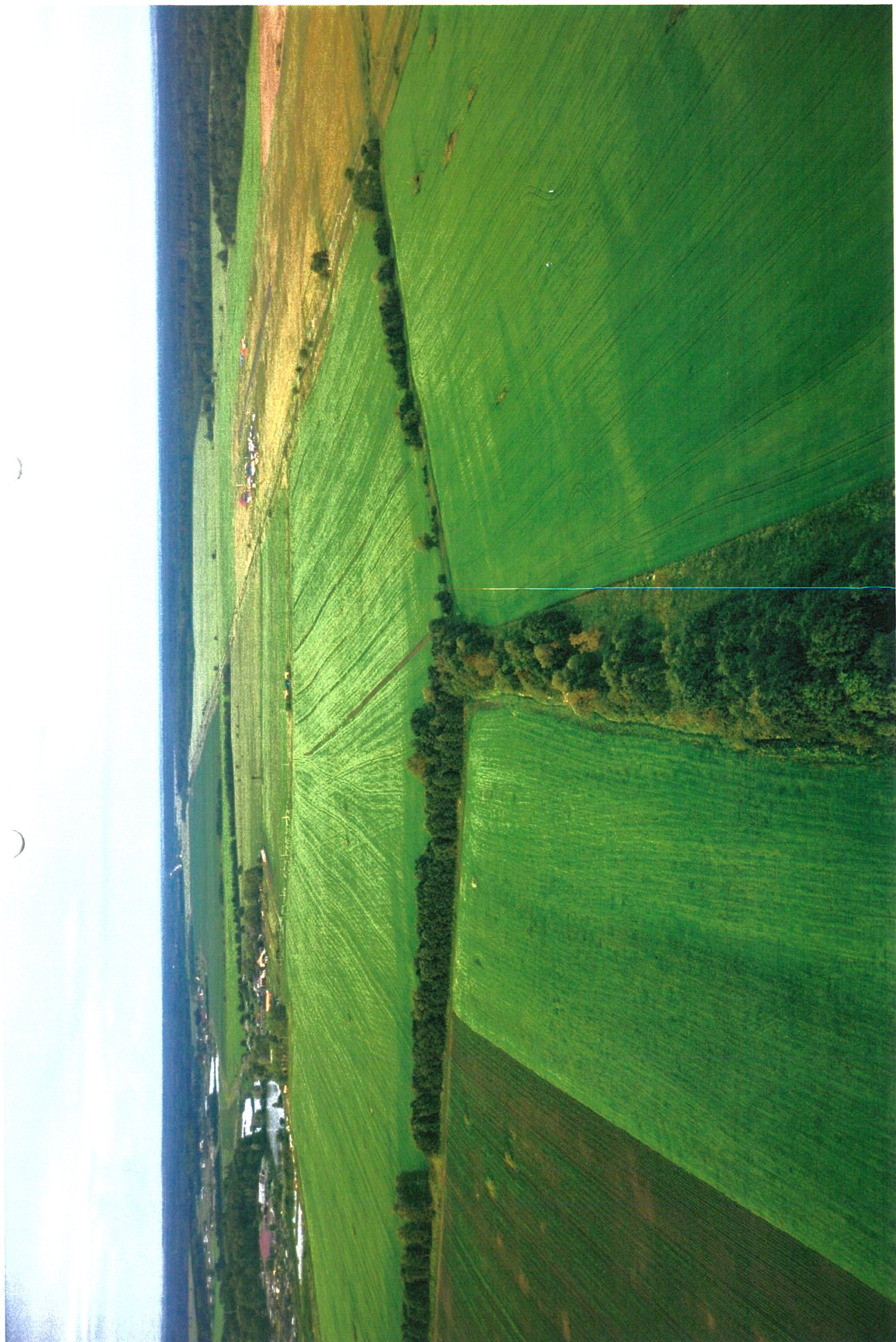
СЕЛЬЦО

(наименование посадочной площадки)

Санкт-Петербург – 2013 год.

СЗ МЛВ ВЛ ФАВТ
Дата _____ № _____










Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 06/24 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 06/24 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета ВПП 06	2-4.1
Карта маршрутов вылета ВПП 24	2-4.2
Карта маршрутов прибытия ВПП 06	2-5.1
Карта маршрутов прибытия ВПП 24	2-5.2
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП ВПП 06	2-7.1
Карта захода на посадку по ПВП ВПП 24	2-7.2
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Карта маршрутов входа-выхода в специальные зоны ВПП 06	2-13.1
Карта маршрутов входа-выхода в специальные зоны ВПП 24	2-13.2
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки “ Сельцо” (наименование посадочной площадки)	Волокославский Владимир Константинович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший авиационный начальник	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ руководителя Санкт-Петербургского АТСК “Орбита” №01-Л от 10.01.2011.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Начальник Санкт-Петербургского зонального центра ЕС ОрВД РФ	 24.02.13	Д.В. Исаев
Начальник Санкт-Петербургского районного центра ЕС ОрВД РФ	 26.02.13	А.М. Минаков
Начальник АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД	 21.02.13	Г.А. Волощенко



Контрольный лист

Лист					Дата				
1. Титульный лист					10.01.13				
2. Содержание					10.01.13				
0-1 Лист согласований					10.01.13				
0 - 2 Контрольный лист					10.01.13				
0 - 3 Учет внесенных поправок					10.01.13				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	10.01.13	2-0	10.01.13						
1-2	10.01.13	2-1	10.01.13						
1-3	10.01.13	2-2	10.01.13						
1-4	10.01.13	2-3	10.01.13						
1-5.1	10.01.13	2-4.1	10.01.13						
1-5.2	10.01.13	2-4.2	10.01.13						
1-6	10.01.13	2-5.1	10.01.13						
1-7.1	10.01.13	2-5.2	10.01.13						
1-7.2	10.01.13	2-6	10.01.13						
1-8	10.01.13	2-7.1	10.01.13						
1-9.1	10.01.13	2-7.2	10.01.13						
1-9.2	10.01.13	2-8	10.01.13						
1-10	10.01.13	2-9	10.01.13						
1-11.1	10.01.13	2-10	10.01.13						
1-11.2	10.01.13	2-11	10.01.13						
1-12	10.01.13	2-12	10.01.13						
1-13	10.01.13	2-13.2	10.01.13						
1-14	10.01.13	3-1.1	10.01.13						
1-15	10.01.13	3-1.2	10.01.13						
1-16	10.01.13								
Лист					Дата				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					10.01.13				
В настоящем экземпляре сброшюровано 43 (сорок три) листа									



Регистрация поправок аэронавигационного
паспорта посадочной площадки Сельцо

[illegible]



**1. Географические и административные
данные посадочной площадки** Сельцо
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛСЦ	
1.2	Название	Сельцо	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	а) юридическое лицо ООО «Вера», б) физическое лицо Волокославский Владимир Константинович	
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	а) 191119, Санкт-Петербург, ул. Социалистическая дом 24а, ООО «Вера» б) 192238, Санкт-Петербург, ул. Белы Куна дом 20, корпус 3, кв. 28 Волокославский Владимир Константинович	
1.5	Номера телефонов собственников посадочной площадки	а) генеральный директор ООО «Вера» Игнатьев Михаил Михайлович +79112374355 б) Волокославский Владимир Константинович +7 9119153060	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки		
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	VOLVLADIMIR@YANDEX.RU	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	н.п. Сельцо	(9)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	1 км юго-восточнее н.п. Сельцо, Волосовского района, Ленинградской области.	(9)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°37'03.4" 029°32'36.6"	(1)
1.11	Система координат	WGS84	
1.12	Вид покрытия основной ВПП (ИВПП) посадочной площадки	асфальт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	144	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10°	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 06/24	Максимально допустимая масса для самолетов 5.7 т, для вертолетов 12 т.	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	АТСК «Орбита», Клуб СЛА «Пятый океан», Центр СЛА «Дельта», ЗАО «Авионика РТС», ЗАО НПП «Морская и Авиационная Электроника»,	(1)



**2. Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Регламент работы посадочной площадки устанавливается старшим авиационным начальником	Сведения о регламенте работы публикуются в соответствующих документах аэронавигационной информации	



3. Данные по перронам Сельцо
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон 1	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	асфальт	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5,7 т.	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Сельцо
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	асфальт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5,7 т.	
4.1.4	Протяженность РД (м)	30	
4.1.5	Ширина РД (м)	10	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	155,54°/335,54°	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	145,54°/325,54°	



**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки _____ Сельцо _____**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'04,7" 029°32'31,7"	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5.7 т	
5.1.3	Тип покрытия	Асфальт	
5.2.	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'05,2" 029°32'32,8"	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5.7 т	
5.2.3	Тип покрытия	Асфальт	
5.3.	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'05,6" 029°32'33,8"	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5.7 т	
5.3.3	Тип покрытия	Асфальт	
5.4.	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'05,2" 029°32'34,2"	



5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5.7 т
5.4.3	Тип покрытия	Асфальт
5.5.	Обозначение (№ стоянки)	МС5
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'04,9" 029°32'33,8"
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5.7 т
5.5.3	Тип покрытия	Асфальт
5.6.	Обозначение (№ стоянки)	МС6
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'04,8" 029°32'33,4"
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5.7 т
5.6.3	Тип покрытия	Асфальт
5.7.	Обозначение (№ стоянки)	МС7
5.7.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'04,6" 029°32'32,8"
5.7.2	Прочность покрытия (PCN)	максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 5.7 т
5.7.3	Тип покрытия	Асфальт



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки** Сельцо
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки _____ Сельцо _____
(наименование посадочной площадки)

Иденти- фикатор (№ п/п) препят- ствия	Наимено- вание препятствия	Широта препят- ствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препят- ствия (в градусах, минутах, секундах)	Превы- шение (абсолют- ная высота) (м)	Геодезичес- кая высота (м)	Вид / цвет марки- ровки	Доказатель- ная документа- ция
1	2	3	4	9	10	11	12
7.1. Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ИВПИ 06							
7.1.1					-		
7.1.2					-		
7.2. Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ИВПИ 24							
7.2.1					-		
7.2.2					-		
7.3. Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ГВПИ 06							
7.3.1					-		
7.3.2					-		
7.4. Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ГВПИ 24							
7.4.1					-		
7.4.2					-		
7.5. Препятствия в зоне полета по кругу							
7.5.1	вышка	59°37'30"	029°31'54"	66 (210)	-	есть	(9)
7.5.2	вышка	59°37'00"	029°32'00"	18 (162)	-	есть	
7.5.3	вышка	59°37'00"	029°31'00"	66 (210)	-	есть	
7.5.4	вышка	59°36'00"	029°27'00"	24 (168)	-	есть	
7.5.5	ЛЭП	59°36'20" 59°36'36" 59°36'38" 59°36'39" 59°36'53"	029°32'46" 029°33'03" 029°33'41" 029°34'20" 029°34'39"	20 (164)	-	нет	
7.5.6	Лес	59°37'10" 59°36'53" 59°36'41"	029°29'05" 029°29'29" 029°29'03"	20 (164)	-	нет	
7.5.7	ЛЭП	59°36'53" 59°36'57" 59°37'00"	029°31'33" 029°31'46" 029°32'00"	10 (154)	-	нет	



		59°37'04"	029°32'13"				
		59°37'08"	029°32'27"				
		59°37'13"	029°32'40"				
		59°37'17"	029°32'54"				
		59°37'20"	029°33'07"				
		59°37'25"	029°33'20"				



8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 06	-	
8.1.1	Категория ВС	-	
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 24	-	
8.2.1	Категория ВС		
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	

Полеты на посадочной площадке «Сельцо» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «Сельцо» определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки Сельцо

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ИВПП 06	(1)
9.1.1	Класс ВПП	неклассифицированная, необорудованная	
9.1.2	Длина ВПП (м)	490	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимально допустимая масса для самолетов 5,7 т, для вертолетов 12 т	
9.1.5	Координаты порога ИВПП 06 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°36'59.3" 029°32'20.4"	
9.1.6	Абсолютная высота порога ИВПП 06 (м)	144	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ИВПП 06 (в градусах)	65	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ИВПП 06 (в градусах)	55	
9.1.9	Боковые полосы безопасности (м)	10	
9.2	Обозначение ВПП	ИВПП 24	
9.2.1	Класс ВПП	неклассифицированная, необорудованная	
9.2.2	Длина ВПП (м)	490	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимально допустимая масса для самолетов 5,7 т, для вертолетов 12 т	
9.2.5	Координаты порога ИВПП 24 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'06.0" 029°32'47.3"	
9.2.6	Абсолютная высота порога ИВПП 24(м)	144	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ИВПП 24 (в градусах)	245	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ИВПП 24 (в градусах)	235	
9.2.9	Боковые полосы безопасности (м)	10	
9.3	Обозначение ВПП	ГВПП 06	
9.3.1	Класс ВПП	неклассифицированная, необорудованная	
9.3.2	Длина ВПП (м)	490	
9.3.3	Ширина ВПП (м)	20	



9.3.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Грунт Максимально допустимая масса для самолетов 5,7 т, для вертолетов 12 т
9.3.5	Координаты порога ГВПП 06 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°36'58.7". 029°32'23.2"
9.3.6	Абсолютная высота порога ГВПП 06 (м)	144
9.3.7	Истинный азимут (пеленг) ГВПП 06 (в градусах)	65
9.3.8	Магнитный азимут (пеленг) ГВПП 06 (в градусах)	55
9.3.9	Боковые полосы безопасности (м)	10
9.4	Обозначение ВПП	ГВПП24
9.4.1	Класс ВПП	неклассифицированная, необорудованная
9.4.2	Длина ВПП (м)	490
9.4.3	Ширина ВПП (м)	20
9.4.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Грунт Максимально допустимая масса для самолетов 5,7 т, для вертолетов 12 т
9.4.5	Координаты порога ИВПП 06 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°37'05.2" 029°32'46.8"
9.4.6	Абсолютная высота порога ИВПП 06 (м)	144
9.4.7	Истинный азимут (пеленг) ИВПП 06 (в градусах)	245
9.4.8	Магнитный азимут (пеленг) ИВПП 06 (в градусах)	235
9.4.9	Боковые полосы безопасности (м)	10



10. Огни приближения и огни ВПП 06/24
посадочной площадки _____ Сельцо _____

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	



11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке Сельцо
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	59°39'30" 029°34'30", 59°36'12" 029°39'54", 59°30'48" 029°25'54", 59°35'18 029°18'48", 59°38'18" 029°26'54", 59°39'30" 029°34'30".	(3, 8)
11.1.1.	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2.	Нижняя граница (м)	от земли	
11.3.	Верхняя граница (м)	450 AMSL (300 по давлению ПП)	
11.4.	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G»	
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835 и КР839 ЛОНПИ 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСЦ - ЛОНПИ	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835 БАМАД 1Б	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСЦ - БАМАД	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР839 ГОРУГ 1В	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСЦ - ГОРУГ	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835 и КР839 ЛОНПИ 2А	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	ЛОНПИ - УЛСЦ	



11.5.5.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835 БАМАД 2Б	
11.5.5.2	Последовательность точек пути маршрута	БАМАД - УЛСЦ	
11.5.6.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР839 ГОРУГ 2В	
11.5.6.2	Последовательность точек пути маршрута	ГОРУГ - УЛСЦ	
11.6.	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	900	
11.7.	Высота перехода (м) (относительное значение)	756	
11.8.	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	См. раздел 3	



**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Зона десантирования	
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Радиус зоны 3,5 км. Центр зоны КТА 59°37'03" 029°32'36"	
12.1.3	Верхняя граница	FL130	
12.1.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.1.5	Время действия	Используется при аэродромных полетах в период регламента работы посадочной площадки	
12.1.6	Примечание	Предназначена для выполнения парашютных прыжков. Высоты выше 450 м AMSL (300 м по давлению пос. пл. Сельцо) используются с разрешения АДЦ аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120.3 МГц).	
12.2	Наименование зоны	Специальная зона № 1	
12.2.1	Обозначение зоны	-	
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Радиус зоны 2,5 км. Центр зоны КТА 59°37'03" 029°32'36"	
12.2.3	Верхняя граница	900 м AGL	
12.2.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.2.5	Время действия	Используется при аэродромных полетах в период регламента работы посадочной площадки	
12.2.6	Примечание	Предназначена для выполнения полетов по правилам визуальных полетов на предельно-малых, малых высотах. Высоты выше 450 м AMSL (300 м по давлению пос. пл. Сельцо) используются с разрешения АДЦ аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120.3 МГц).	



13. Данные средств связи на посадочной площадке

Сельцо
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер-информатор	(3, 8, 10)
13.1.1	Позывной	«Кортик»	
13.1.2	Частота Mhz	135,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	В период регламента работы посадочной площадки	
13.1.4	Примечание		
13.2	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	
13.2.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.2.2	Частота Mhz	126,0	
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	Вне регламента работы посадочной площадки Сельцо (от земли до 450 м AMSL)	
13.3	Обозначение службы	АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД	
13.3.1	Позывной	«Пулково-круг» («Петербург-подход»)	
13.3.2	Частота Mhz	120,3 (119,3; 125,2)	
13.3.3	Часы работы (UTC)	круглосуточно	
13.3.4	Примечание	ОВД осуществляется при полетах в специальных зонах: № 1 (зоне десантирования) выше 450 м AMSL	

¹⁾ Всемирное координированное время.



14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки

Сельцо

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки;
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.
13. Карта маршрутов входа (выхода) в специальные зоны.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.



16. Перечень документации

1. Акт обследования посадочной площадки «Сельцо» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Свидетельство о регистрации посадочной площадки «Сельцо».
3. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
7. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
8. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
9. Карта VFR UL.1 от 05.04.2012 года, масштаб 1:200000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
10. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».



Схема-кроки

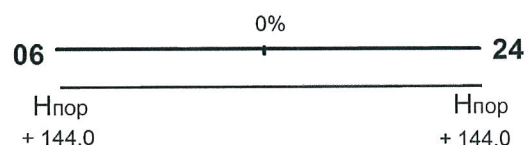
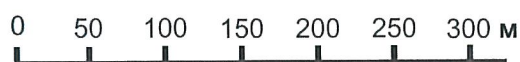
Посадочная площадка "Сельцо" расположена
в 1 км Юго-восточнее н.п. Сельцо
Волосовского района
Ленинградской области

КТА 59°37'03.4"с 029°32'36.6"в
Нпос.пл. +144,0 м

ИВПП 06/24 55°/235° 490х20 асфальт грузонапряженность 5,7т для самолетов, 12 т для вертолетов
ГВПП 06/24 55°/235° 490х20 грунт грузонапряженность 5,7т для самолетов, 12 т для вертолетов



Масштаб



ИВПП ГВПП	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
	РДР (м)	РДВ (м)	РДП (м)	РДПВ (м)
24	490	490	490	770
06	490	490	490	660

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ ВС ПО ПВП

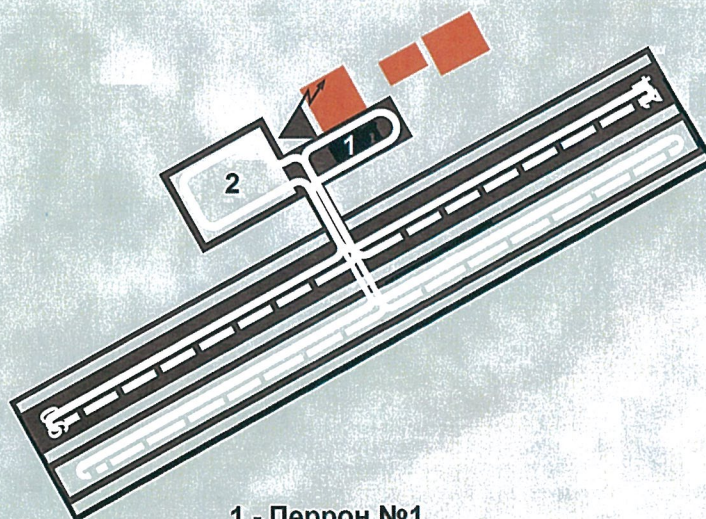
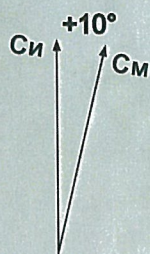
Полеты на посадочной площадке «Сельцо» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «Сельцо» определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».



Карта наземного движения (огни и знаки руления)

Приложение № 2-2
к АНП ПП

**СЕЛЬЦО
УЛСЦ**



1 - Перрон №1

2 - Места стоянок ВС (резерв). Используются при
отсутствии свободных мест на перроне №1.

ПРИМЕЧАНИЕ:

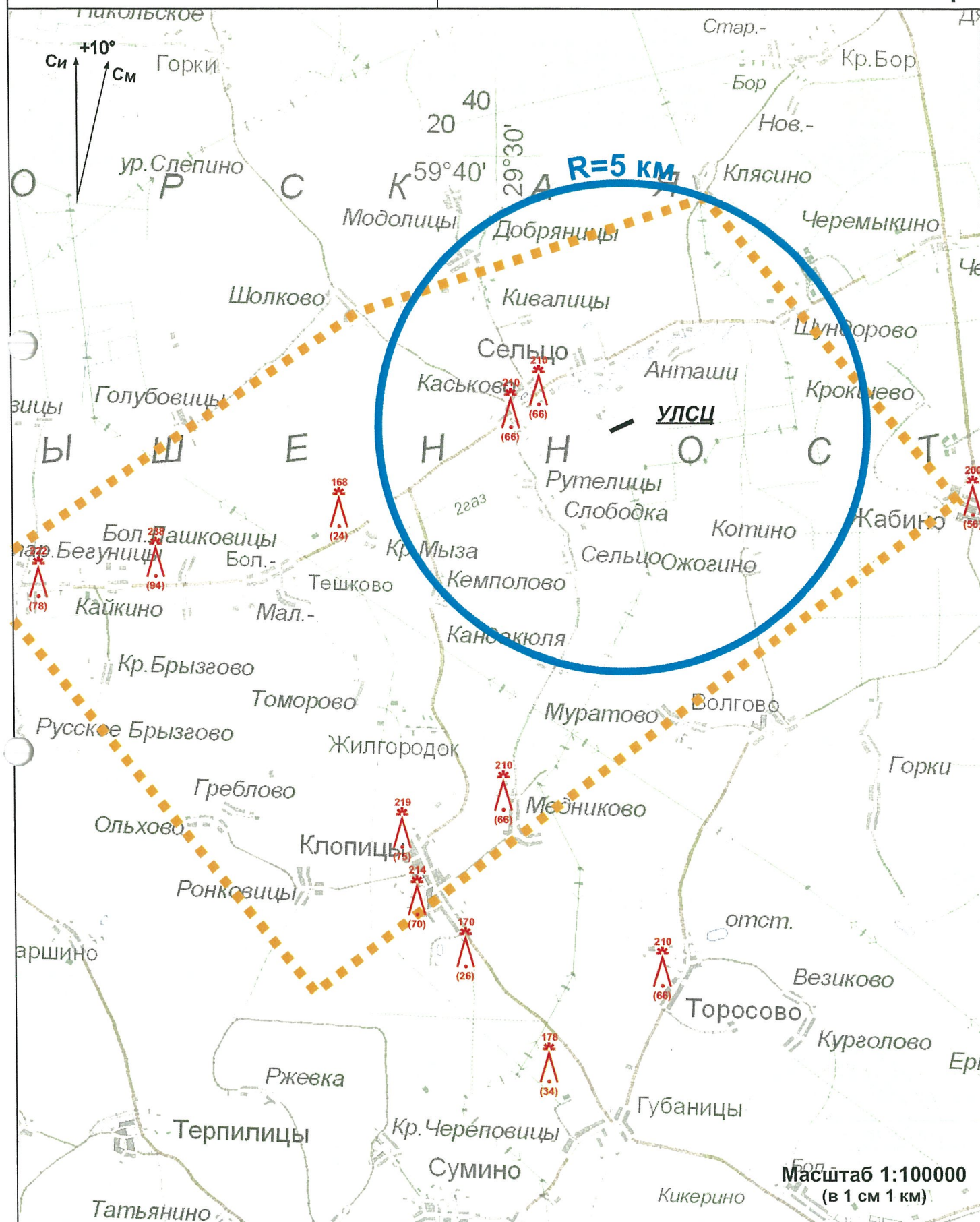
В период выполнения полетов выход людей и въезд транспортных средств на ВПП, РД и перрон - **ЗАПРЕЩЕН**

Движение авиационного персонала и спецавтотранспорта, участвующего в полетах, производится в соответствии со схемой движения людей по посадочной площадке с соблюдением мер безопасности при работе на авиационной технике.

Движение авиационного персонала и спецавтотранспорта по ВПП и РД осуществляется с разрешения диспетчера-информатора.

Масштаб 1:5000
(в 1 см 50 м)



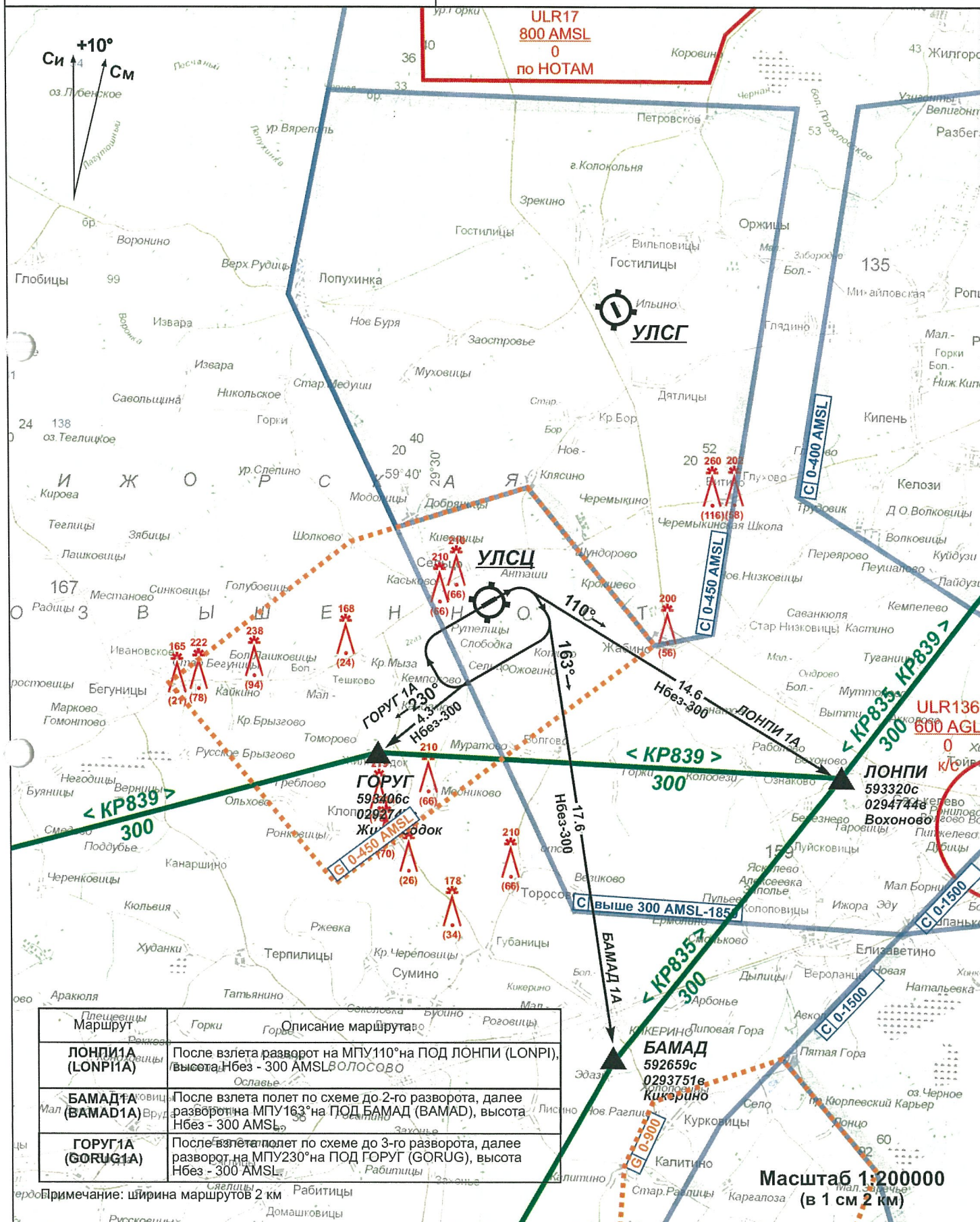




Карта маршрутов вылета ВПП06

Кортик 135.0 р/р
 Петербург-район 126.0 вне р/р

РОССИЯ
 СЕЛЬЦО
 Нпп 144,0



Маршрут	Описание маршрута
ЛОНПИ 1А (LONPI 1A)	После взлета разворот на МПУ 110° на ПОД ЛОНПИ (LONPI), высота Нбез - 300 AMSL ВОЛОСОВО
БАМАД 1А (BAMAD 1A)	После взлета полет по схеме до 2-го разворота, далее разворот на МПУ 163° на ПОД БАМАД (BAMAD), высота Нбез - 300 AMSL
ГОРУГ 1А (GORUG 1A)	После взлета полет по схеме до 3-го разворота, далее разворот на МПУ 230° на ПОД ГОРУГ (GORUG), высота Нбез - 300 AMSL

Примечание: ширина маршрутов 2 км

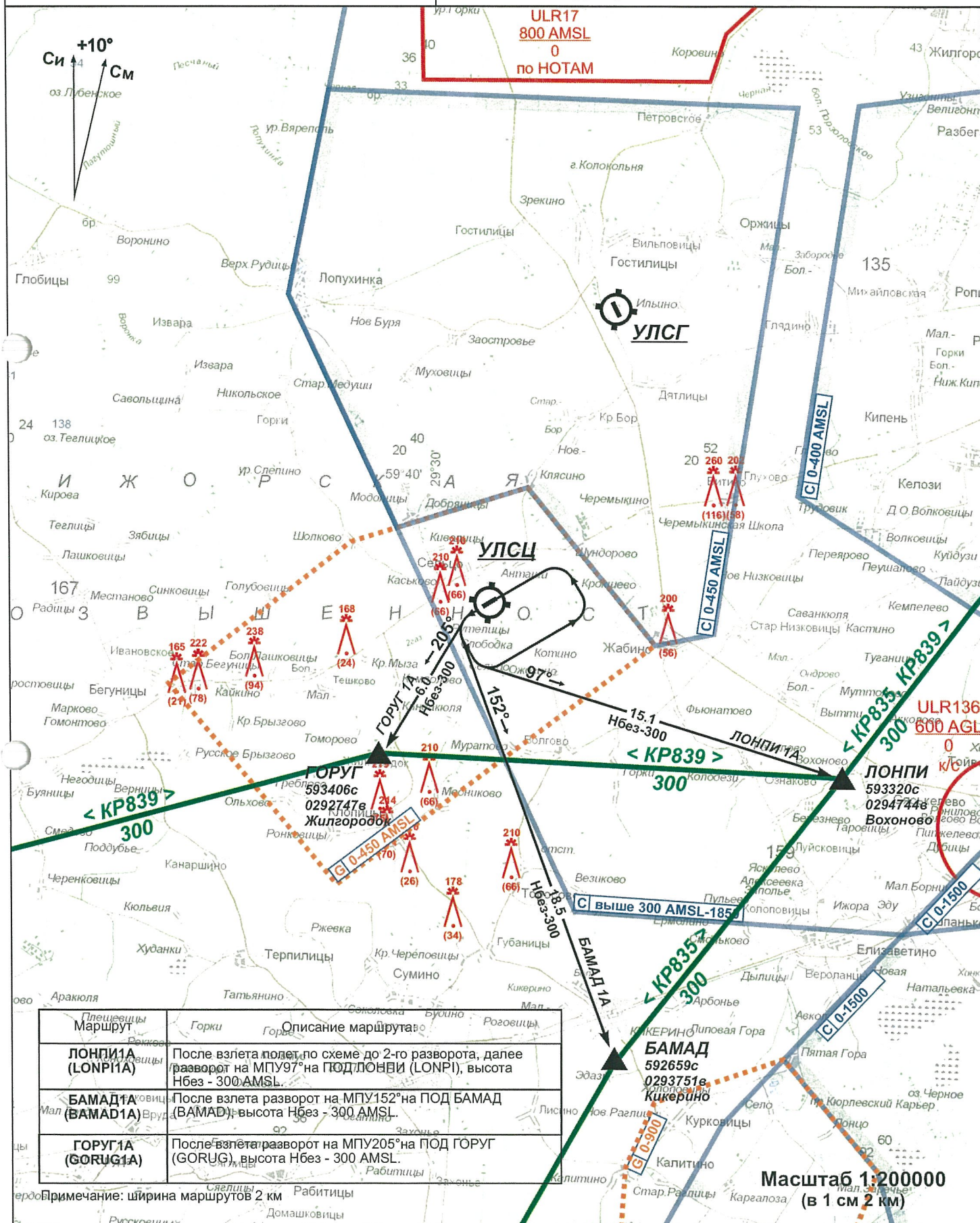
Масштаб 1:200000
 (в 1 см 2 км)



Карта маршрутов вылета ВПП24

Кортик 135.0 р/р
 Петербург-район 126.0 вне р/р

РОССИЯ
 СЕЛЬЦО
 Нпп 144,0



Маршрут	Описание маршрута
ЛОНПИ1А (LONPI1A)	После взлета полет по схеме до 2-го разворота, далее разворот на МПУ97° на ПОД ЛОНПИ (LONPI), высота Нбез - 300 AMSL.
БАМАД1А (BAMAD1A)	После взлета разворот на МПУ152° на ПОД БАМАД (BAMAD), высота Нбез - 300 AMSL.
ГОРУГ1А (GORUG1A)	После взлета разворот на МПУ205° на ПОД ГОРУГ (GORUG), высота Нбез - 300 AMSL.

Примечание: ширина маршрутов 2 км

Масштаб 1:200000
 (в 1 см 2 км)

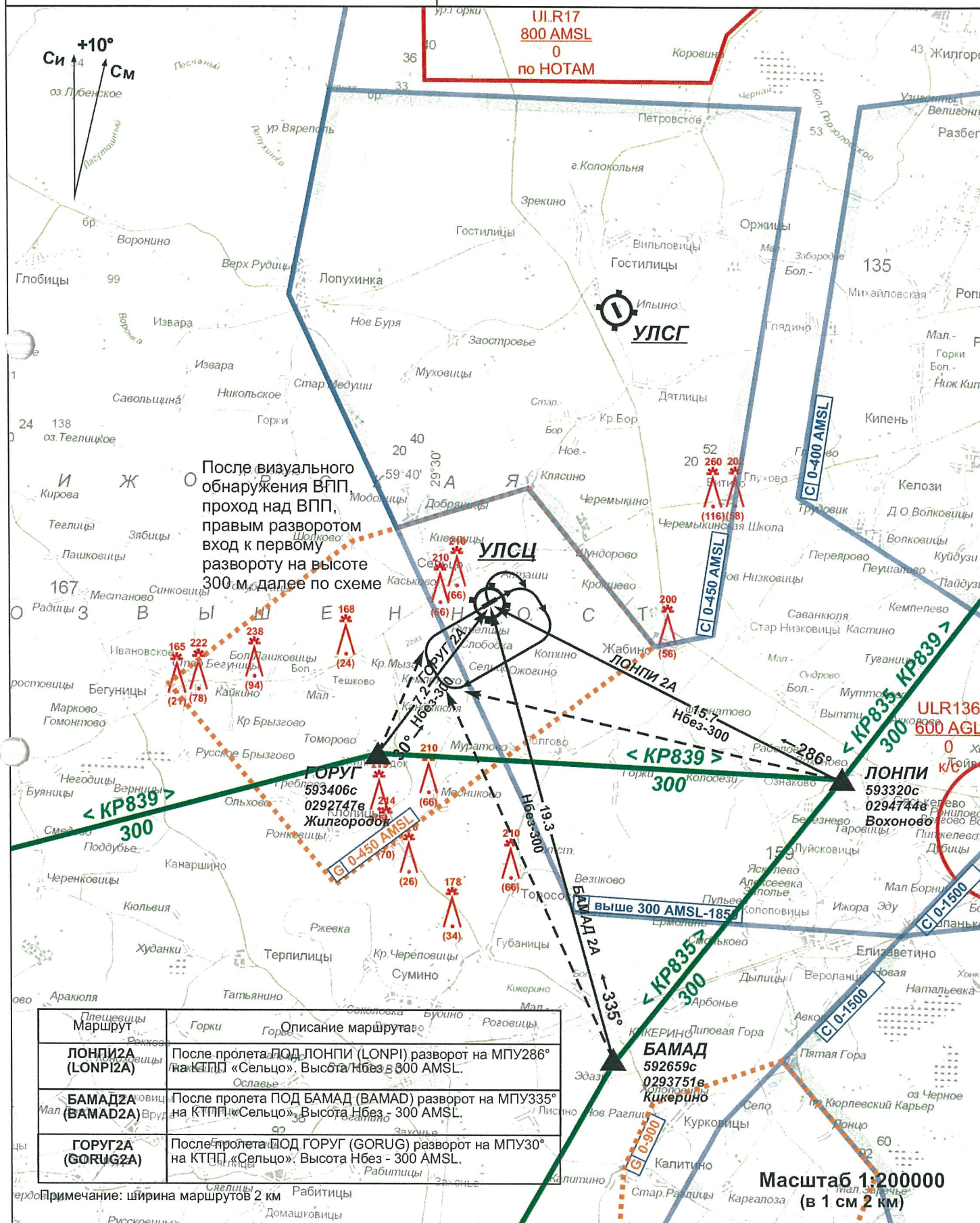


Карта маршрутов прибытия ВПП06

Кортик 135.0 р/р

Петербург-район 126.0 вне р/р

РОССИЯ
СЕЛЬЦО
Нпп 144,0

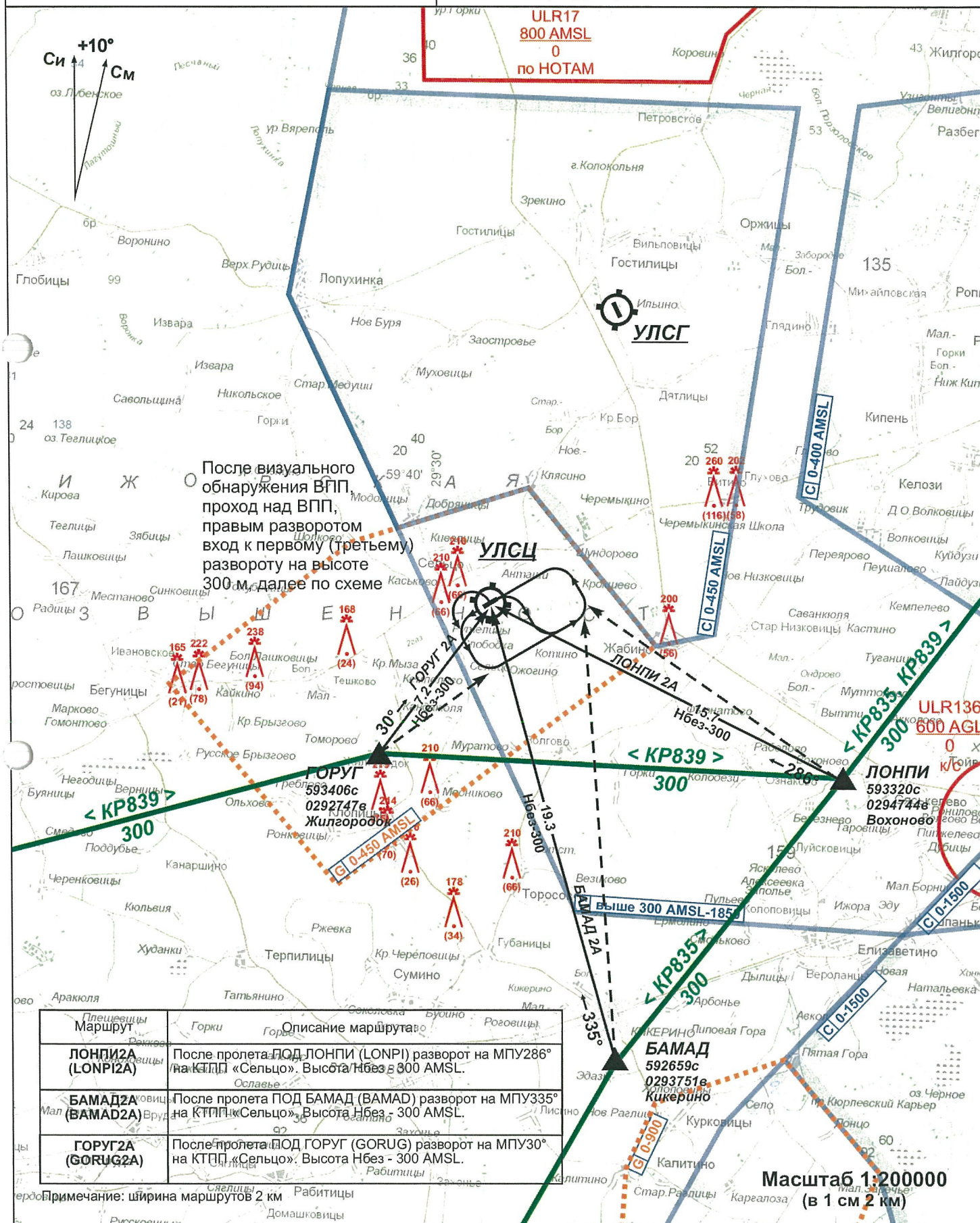




Карта маршрутов прибытия ВПП24

Кортик 135.0 р/р
 Петербург-район 126.0 вне р/р

РОССИЯ
 СЕЛЬЦО
 Нпп 144,0





**Карта
захода на посадку по приборам**

**РОССИЯ
СЕЛЬЦО**

**Полеты на посадочной площадке "СЕЛЬЦО" по ППП не выполняются.
Заход на посадку по приборам не выполняется.**

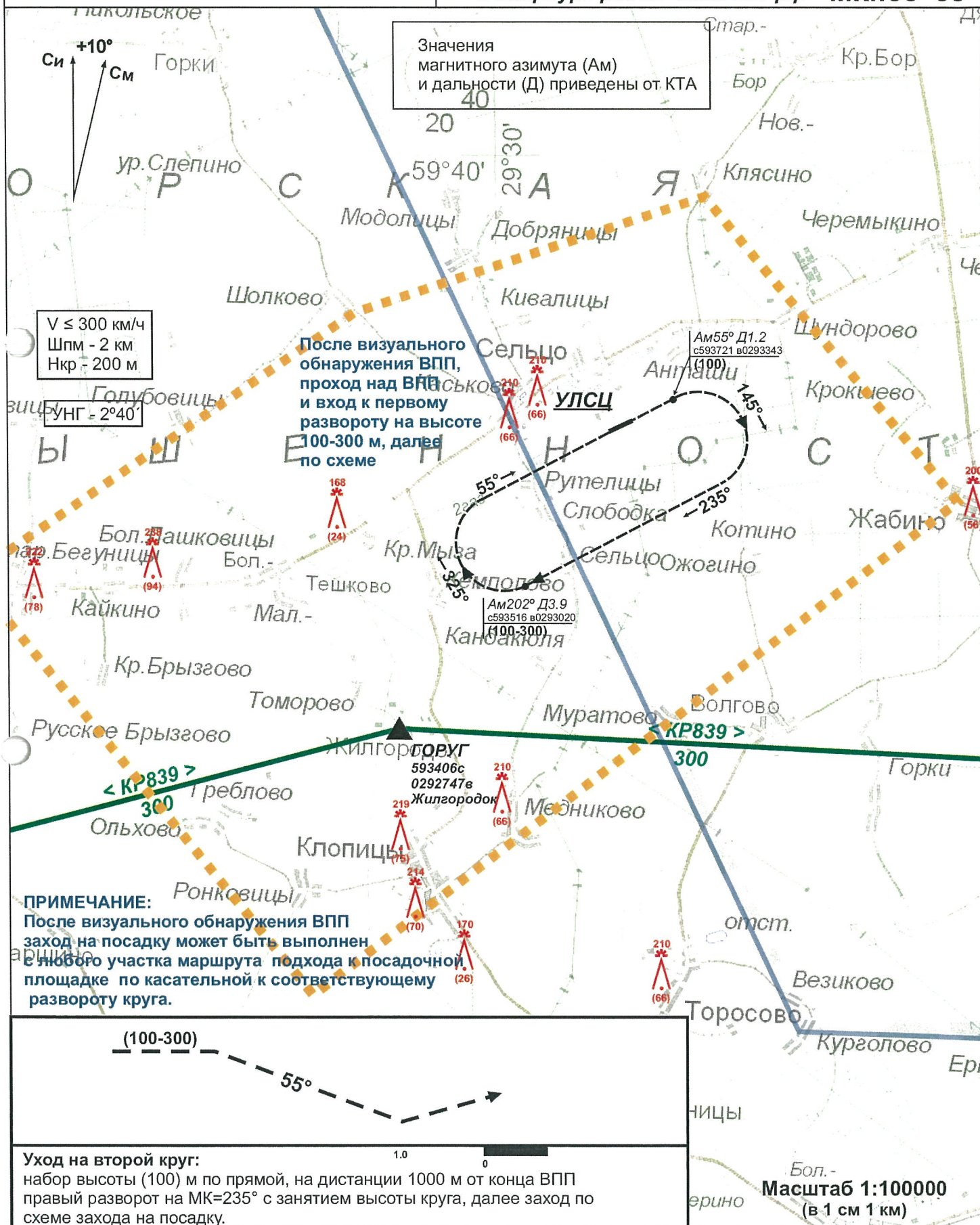


Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП06

Кортик 135.0 р/р

Петербург-район 126.0 вне р/р

РОССИЯ
СЕЛЬЦО
МКпос=55°





Карта захода на посадку по ПВП ВПП24

Кортик 135.0 р/р

Петербург-район 126.0 вне р/р

РОССИЯ СЕЛЬЦО МКпос=235°

Значения
магнитного азимута (Ам)
и дальности (Д) приведены от КТА

Си
+10°
См

$V \leq 300$ км/ч
ШПм - 2 км
Нкр - 200 м

УНГ - 2°40'

После визуального
обнаружения ВПП,
проход над ВПП
и вход к первому
развороту на высоте
100-300 м, далее
по схеме

Ам235° Д1.2
с593645 в0293124
(100)

Ам82° Д3.9
с593657 в0293644
(100-300)

ПРИМЕЧАНИЕ:

После визуального обнаружения ВПП
заход на посадку может быть выполнен
с любого участка маршрута подхода к посадочной
площадке по касательной к соответствующему
развороту круга.

(100-300)

235°

1.0

0

Уход на второй круг:

набор высоты (100) м по прямой, на дистанции 1000 м от конца ВПП
правый разворот на МК=55° с занятием высоты круга, далее заход по
схеме захода на посадку.

Масштаб 1:100000
(в 1 см 1 км)



**Приложение № 2-8
к АНП ПП
РОССИЯ
СЕЛЬЦО**

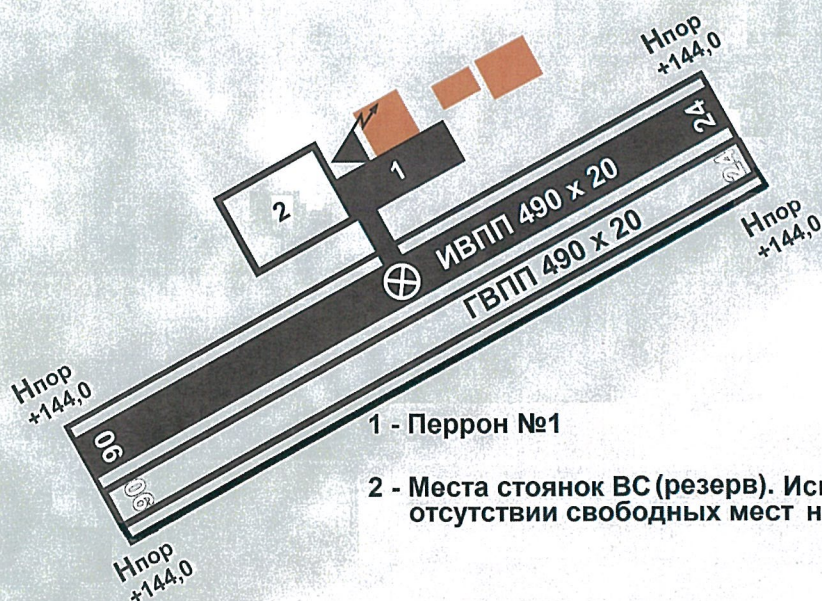
The map shows a region in Belarus with numerous settlements. A large red circle is drawn around the central area, with a red line passing through it. The map includes labels for various locations such as Гостилицы, Сельцо, and many others. The map is oriented with North at the top.

	места сезонных миграций птиц
	места скопления птиц при перелетах



Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки

Приложение № 2 - 9
к АНП ПП
СЕЛЬЦО
УЛСЦ



Состав оборудования	Позывной	Частота (МГц)	Время работы	Порядок ОВД (ПНО)
2 КРС «Баклан-РН»	«Кортик»	135.0	В период регламента работы посадочной площадки (при выполнении аэродромных полетов)	В районе посадочной площадки

Масштаб 1:5000
(в 1 см 50 м)



**Схема размещения
метеорологического оборудования
на посадочной площадке**

Приложение № 2 - 10
к АНП ПП

**РОССИЯ
СЕЛЬЦО**

Метеорологическое оборудование отсутствует



**Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки**

Приложение № 2 - 11
к АНП ПП
**РОССИЯ
СЕЛЬЦО**

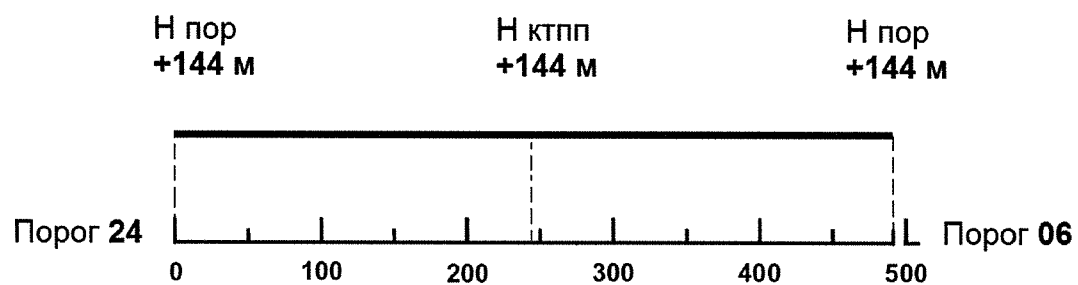




Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром

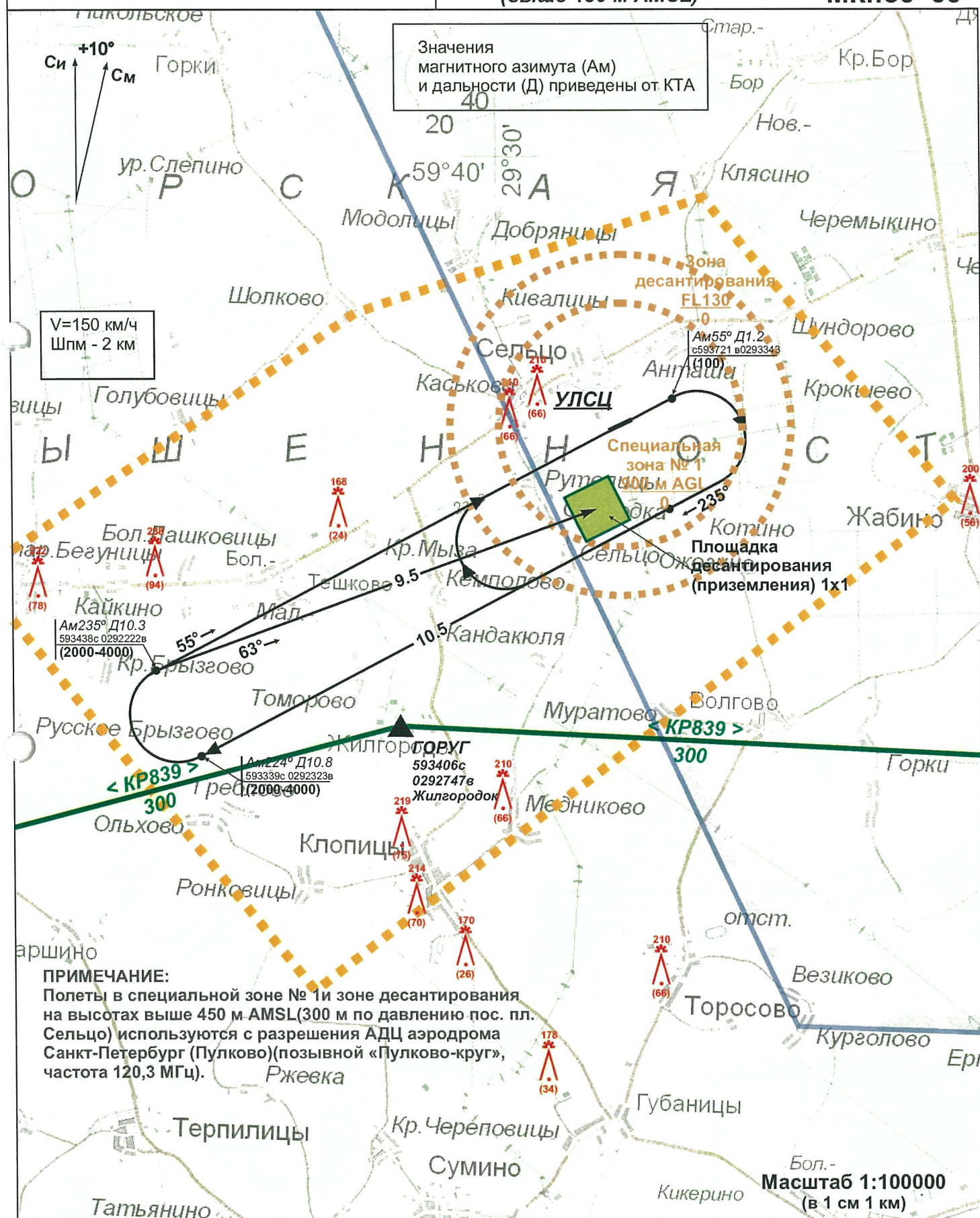
Приложение № 2 - 12
к АНП ПП
РОССИЯ
СЕЛЬЦО





Кортик 135.0
Пулково-круг 120.3
(выше 450 м AMSL)

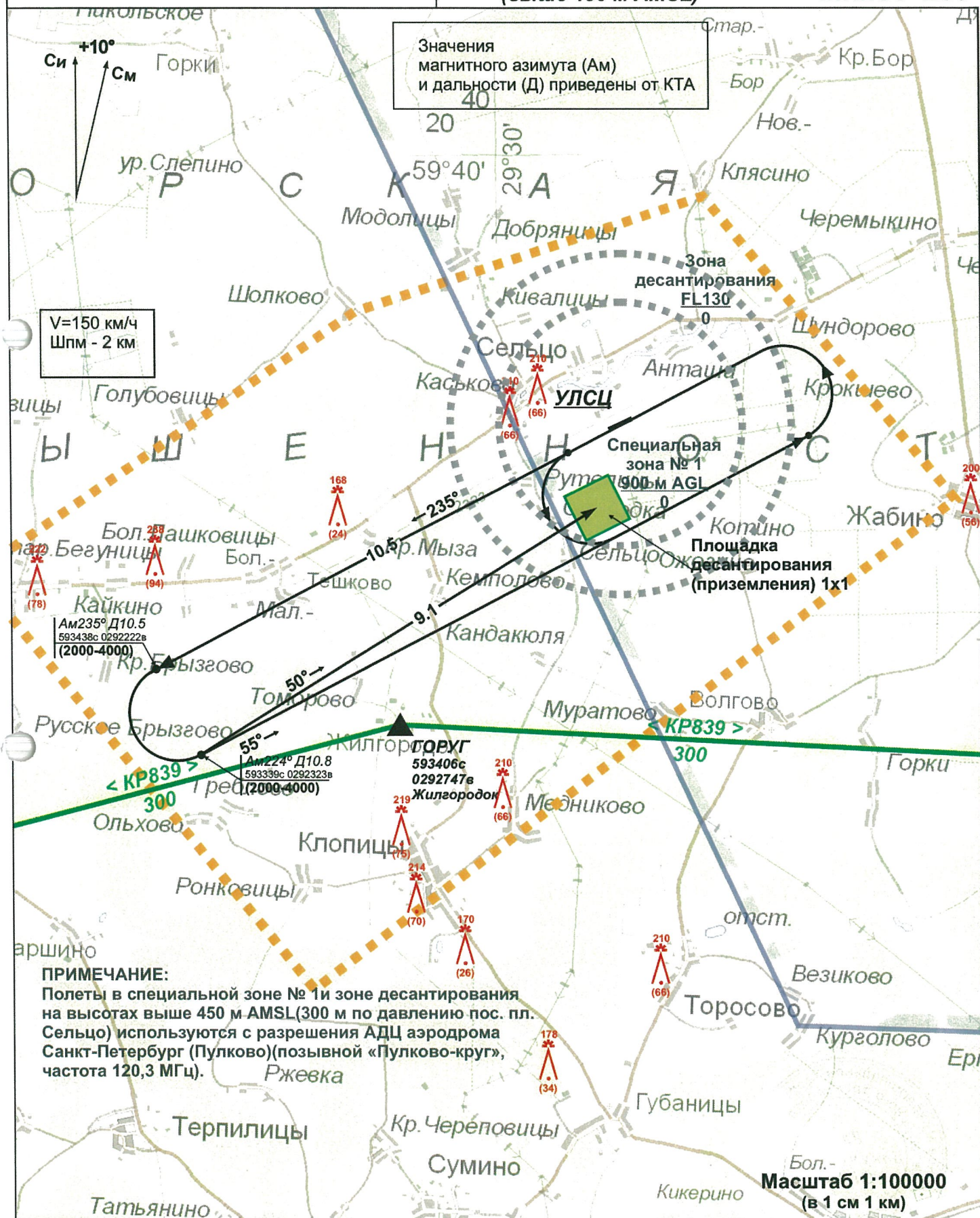
РОССИЯ
СЕЛЬЦО
МК_{пос}=55°





Кортик 135.0
Пулково-круг 120.3
(выше 450 м AMSL)

РОССИЯ
СЕЛЬЦО
МК_{пос}=235°





3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с информированием органа ОВД посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП или ГВПП по согласованию с органом ОВД, в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) любой части ИВПП или ГВПП по согласованию с органом ОВД.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) $МК_{взл}=55^{\circ}$

- Маршрут ЛОНПИ 1А,
- Маршрут БАМАД 1А
- Маршрут ГОРУГ 1А

а) $МК_{взл}=235^{\circ}$

- Маршрут ЛОНПИ 1А,
- Маршрут БАМАД 1А
- Маршрут ГОРУГ 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) $МК_{пос}=55^{\circ}$

- Маршрут ЛОНПИ 2А,
- Маршрут БАМАД 2А
- Маршрут ГОРУГ 2А

а) $МК_{пос}=235^{\circ}$

- Маршрут ЛОНПИ 2А,
- Маршрут БАМАД 2А
- Маршрут ГОРУГ 2А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов в районе посадочной площадки:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложения 2-7.1, 2-7.2):



5.2. Порядок входа (выхода) в специальные зоны (Приложения 2-13.1, 2-13.2):

5.2.1. Вход (выход) в специальную зону № 1 с $MK_{\text{пос}}=55^\circ$: взлет, набор высоты 100 м, на $D=1,2$ км первый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты 300 м. Далее по схеме $2 \times 180^\circ$ с набором высоты по заданию. При выполнении маневра $2 \times 180^\circ$ выдерживаются следующие параметры: $V=150$ км/ч, развороты с креном 15° , время прямолинейных участков 1 мин. Высоты выше 450 м AMSL (300 м по давлению на пос. пл. Сельцо) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) («Пулково-круг» 120,3 МГц). Выход из зоны по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку со снижением до высоты 300 м, далее по схеме захода на посадку.

5.2.2. Вход (выход) в специальную зону № 1 с $MK_{\text{пос}}=235^\circ$: взлет, набор высоты 100 м, на $D=1,2$ км левый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты 300 м. Далее по схеме $2 \times 180^\circ$ с набором высоты по заданию. При выполнении маневра $2 \times 180^\circ$ выдерживаются следующие параметры: $V=150$ км/ч, развороты с креном 15° , время прямолинейных участков 1 мин. Высоты выше 450 м AMSL (300 м по давлению на пос. пл. Сельцо) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) («Пулково-круг» 120,3 МГц). Выход из зоны по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку со снижением до высоты 300 м, далее по схеме захода на посадку.

5.3. Парашютные прыжки выполняются в специальной зоне № 1 (в зоне десантирования). Вход (выход) в специальную зону № 1 (зону десантирования) осуществляется в следующем порядке: взлет, набор высоты 100 м, на $D=1,2$ км первый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты 300 м. Далее по схеме $2 \times 180^\circ$ с набором высоты по заданию. При выполнении маневра $2 \times 180^\circ$ выдерживаются следующие параметры: $V=150$ км/ч, развороты с креном 15° , время прямолинейных участков 5 мин. Высоты выше 450 м AMSL (300 м по давлению на пос. пл. Сельцо) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) («Пулково-круг» 120,3 МГц). По окончании выброски парашютистов снижение до высоты 300 м выполняется по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку, далее по схеме захода на посадку.

Примечание:

1. Полеты в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) на высотах выше 450 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

6. Обслуживание воздушного движения в районе посадочной площадки в период аэродромных полетов осуществляется органом ОВД посадочной площадки. Частота -135,0 МГц. Позывной – «Кортис». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) на высотах выше 450 м AMSL обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД посадочной площадки в выделенном воздушном пространстве по согласованию с органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) при наличии двусторонней связи между органом ОВД посадочной площадки и органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково).



АНПП «СЕЛЬЦО»



«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель эксплуатанта АОН-
Санкт-Петербургского АТСК «Орбита»

Прищепный А.П.



«10» февраля 2013г.

Р Е Е С Т Р

выдачи Свидетельств о регистрации и годности
аэродромов и посадочных площадок
Санкт-Петербургского АТСК «Орбита»

Дата выдачи Свидетельства	Наименование Аэродрома (посадочной площадки)	Регистрационный номер Свидетельства	Разрешена эксплуатация (ограничения)	Количество и размерность ВПП, покрытие ВПП	Минимум аэродрома (посадочной площадки)	Владелец и эксплуатант аэродрома (посадочной площадки)	Дата продления срока Свидетельства
2	3	1	7	6	5	4	8
23.04.2006	Неклассифицированный аэродром АОН «Сельцо»	01	ВС АОН с летно- техническими характеристиками, не выходящими за пределы параметров летного поля аэродрома Днем по ВПП	ИВПП (осн) 490х20м ГВПП (зап) 490х40м, примыкает к ИВПП с юга, параллельна ИВПП.	Ннго=150м, Lвид=2000м ВПП(МВС)=100м Для ВС с Vист. менее 300км/час	Владелец: ООО «Аэростар» Эксплуатант АОН СПб АТСК «Орбита» Свидетельство эксплуатанта №1306013	До 23.04.2011 До 14.04.2016 Срок действия закончился 10.02.2013
10.02.2013	Неклассифицированная посадочная площадка АОН «Сельцо»	02	ВС АОН с летно- техническими характеристиками, не выходящими за пределы параметров летного поля аэродрома Днем по ВПП	ИВПП (осн) 490х20м ГВПП (зап) 490х40м, примыкает к ИВПП с юга, параллельна ИВПП.	в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП 128	Владелец: ООО «Вера», Волоколамский В.К. Эксплуатант АОН СПб АТСК «Орбита».	До 10.02.2018



СВИДЕТЕЛЬСТВО N 2
о регистрации (учете) и годности
посадочной площадки к эксплуатации

1. Наименование посадочной площадки:

Сельцо

2. Местонахождение: 1 км юго-восточнее н.п. Сельцо, Волосовского района Ленинградской области

3. Владелец посадочной площадки: ООО «Вера». ИНН 7802343573, ОГРН 1067847076307. Свидетельство о государственной регистрации права 78-АД 476219 от 22.06.2010. Физическое лицо Волокославский Владимир Константинович. ИНН 781600049264. Свидетельство о государственной регистрации права 78-АГ 250639 от 25.06.2008.

4. Класс посадочной площадки: Неклассифицированная

5. Размеры посадочной площадки и тип покрытия:

ИВПП 490м x 20м, (покрытие асфальт)

ГВПП 490м x 20м, (грунтовая с травянистым покрытием)

6. Настоящим удостоверяется, что посадочная площадка «Сельцо» **зарегистрирована (учтена) в реестре аэродромов и посадочных площадок АТСК «Орбита» за №2 и годна к эксплуатации.**

7. Основание для регистрации (учета) и выдачи Свидетельства: Акт обследования посадочной площадки комиссией, назначенной приказом руководителя АТСК «Орбита» за №1-л от 10.01.2013.

Акт обследования № 6/н от 10.02.2013.

10. Свидетельство действительно по "10" февраля 2018г.

М.П.

Руководитель АТСК «Орбита»

Брицелный А. Г.

"10" февраля 2013 г.

Срок действия Свидетельства N _____ продлен по

" " _____ 200_ г.

Основание:

М.П.

Начальник _____

" " _____ 200_ г.

